

ЦШ ОАО «РЖД»
КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА № 16.6.1
Устройство контроля участков пути методом счёта осей
Выполняемая работа
Проверка функционирования путевых датчиков счёта осей имитатором колеса
Средства технологического оснащения : инструкция о порядке пользования устройствами ССО, руководство по эксплуатации системы счёта осей носимая радиостанция, проверочная пластина, сигнальный жилет

1 Общие указания

1.1 Работа по проверке функционирования путевых датчиков счёта осей имитатором колеса производится в свободное от движения поездов время или в технологическое «окно» по согласованию с дежурным по станции с записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее Журнал осмотра).

Наложение имитатора колеса на путевой датчик следует согласовывать с дежурным по станции, используя имеющиеся в наличии средства связи.

1.2 Имитатор колеса должен иметь отметку (бирку, клеймо) о поверке в установленном в ОАО «РЖД» порядке.

1.3 Если станция находится на диспетчерском управлении, необходима передача ее на резервное управление.

1.4 При выявлении недостатков, влияющих на нормальную работу устройств ССО, необходимо принять меры к их устранению.

Восстановление исправного состояния или замена выявленных при проверке неисправных элементов путевых устройств ССО производится по согласованию с дежурным по станции согласно требованиям «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ».

2 Меры безопасности

2.1 При производстве работ следует руководствоваться требованиями изложенными в пункте 2.1 раздела II, пункте 3.6 раздела III, разделах IV, V «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденные Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 г. №2013р.

2.2 Работа производится без снятия напряжения в порядке текущей эксплуатации с оформлением записи в оперативном журнале,

электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

2.3 Проверка напольных устройств выполняется бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов.

2.4 Последовательность проверки должна быть определена с учетом направления движения поездов и маршрутов прохода по железнодорожной станции.

При выполнении работ и при приближении поезда следует заблаговременно сойти в сторону от железнодорожного пути на безопасное расстояние или заранее определенное место, а материалы, инструмент и приспособления убрать за пределы габарита подвижного состава.

3 Проверка функционирования путевых датчиков счета осей имитатором колеса

3.1 Перед началом работ сделать запись в Журнале осмотра.

3.2 Проверка способности генерировать сигнал занятости осуществляется воздействием на датчик имитатором колеса (проверочной пластиной, которая поставляется в комплекте с датчиком).

Имитатор колеса следует разместить над соответствующей сенсорной системой (не следует класть проверочную пластину непосредственно на датчик). При этом блок обработки информации должен выдать сигнал занятости.

3.3 Занятость участка пути при проверке контролируют по индикации на аппарате управления ДСП.

3.4 Аналогично проверяются все участка пути.

3.5 Если при наложении имитатора колеса на датчик отсутствует индикация занятости участка пути, то это необходимо отразить в записи в Журнале осмотра об окончании работ и приступить к определению и устранению причины.

4 Оформление результатов

4.1 По окончании проверки всех датчиков ССО на станции и подходах к станции следует поставить об этом в известность ДСП и сделать запись об окончании и результатах проверки в Журнале осмотра.

4.2 О выполненной работе сделать запись в журнале формы ШУ-2 с указанием устраненных недостатков.

Заместитель директора ПКТБ ЦШ

А.Н. Молодцов

Начальник отдела ПКТБ ЦШ

А.В. Кузьмичев

Ведущий технолог ПКТБ ЦШ

А.В. Никитин